



Editorial :

L'été fut chaud !

Nos activités ont été fortement perturbées par cette chaleur brutale et par les rafales d'incendies qui se sont abattus sur nos régions.

Fort heureusement nous avons pu rencontrés des personnes ou des personnages qui nous ont permis de progresser ou de transmettre notre passion.

Ainsi je suis passé par Castelnaudary lors d'une de mes transhumances vers le Lot, pour rencontrer Bernard Gabolde et échanger quelques pièces de NC qui dormaient dans mon garage .

En contre partie il m'a offert la dernière parution intitulée « Centre de la montagne noire 1932- 1979 », d'ou j'ai tiré les témoignages d'un vol discret effectué en 1960 au départ de la Montagne Noire .

En dépit des contraintes thermiques, l'équipe du « Musée Volant » AAFO a tenu ses engagements et respecter le calendrier d'expositions prévu . Les « Visites de la Passion » organisées avec l'OTI du Pays de Fayence et les « Journées du Patrimoine » avec l'ATH et la DAPEC nous ont permis de construire des échanges profitables pour nos visiteurs et nous mêmes. Nous tenions particulièrement à les remercier pour leurs aides techniques ainsi que les associations du canton qui nous ont honorées de leur visite .

*Si je vous remercie d'avance pour votre lecture, (c'est un peu intéressé), car vos témoignages seront toujours les bienvenus ,
Alors à vos plumes !*

Michel Malignon

Contenu de ce numéro :

- ♦ Editorial
- ♦ Nouvelles d'ici
- ♦ Nouvelles d'ailleurs
- ♦ Infos / Agenda



La communication est l'objectif prioritaire de l'AAFO «Musée Volant» pour 2022.
Nous avons choisi cinq moyens de communication en instituant :

Un accueil systématique lors de nos journées de présence pour travaux d'entretien ou de restauration

Un nouveau logo mettant en avant les dénominations Musée Volant et Planeurs de Collection,

Le présent **Bulletin d'information AAFO INFO** : permettant de garder un lien avec tous les membres actuels et anciens, ainsi qu'avec tous les officiels et les acteurs associatifs du Pays de Fayence sans oublier nos amis amateurs de planeurs de collection.

Un **programme d'expositions** temporaires à thème,

Un **programme de visites** ciblées par type de public.

Ces actions ont été menées avec l'appui de :

- **AAPCA** – Association Aéronautique Provence Côte d'Azur : Véronique Cousin, Hélène Sonn
- **AMVV** – Association Monégasque de Vol à Voile
- **Association Tourrettes Héritage** : Christine Jaime
- **Caisse d'Epargne** : Loïc Brinster
- **DAPEC** – Direction de l'Animation du Patrimoine Et de la Culture : Suzanne Cros
- **OTI** – Office du Tourisme Intercommunal : Florence Dreuse, Edith Baudet, Xavier Bouniol

Avec un budget de 600 euros, une équipe de 6 personnes a utilisé les compétences et les disponibilités de chacun pour mener à bien le programme qui suit.

Date	Manifestation	Type	Visiteurs	Visiteurs supplémentaires	Durée
16 février	Visite	Scolaire	19		½ journée
23 mars	Visite	Scolaire	40		journée
22 mai	Exposition	Vol de Légende	73		journée
12 juillet	Visite	Passion	6	4	½ journée
23 août	Visite	Passion	12	37	journée
30 août	Visite	Passion	12	36	journée
04 septembre	Visite	BIA	15		½ journée
17 septembre	Exposition	Journée Patrimoine	34		journée
18 septembre	Exposition	Patrimoine	51		journée
25 octobre	Visite	Passion		4	½ journée
			262	81	

Un total de 343 visiteurs lors des manifestations programmées sur ces 10 journées de 2022 car même pour une demi-journée, l'équipe s'est mobilisée pour la journée.



Nota : Nous n'avons pas comptabilisé les journées de recherche documentaire et de préparation des différents supports (panneaux et présentoirs).

Nos Visiteurs

Les visites ou journées organisées se sont réparties sur 3 types d'audience.

- **Scolaire**

Les deux premières journées ont été consacrées aux enfants des écoles et centre aérés de Fayence et Tournettes. Ils ont présenté un vif intérêt à nos présentations avec de nombreuses questions pleines de curiosité et de bon sens.

- **Tourisme et découverte**

Une présentation générale du site et de l'histoire de l'aérodrome de Fayence Tournettes et de l'intégration du vol à voile dans l'histoire locale.

- **Vol légendaire et Patrimoine**

A partir d'un évènement nous avons greffé des instantanés sur les hommes, les lieux et les machines. Pour les journées du Patrimoine nous avons complété avec une approche historique sur les unités militaires basées, même temporairement, GAO et GC II/3, avec l'implication des hommes dans les évènements de 39/40 et dans les actes de résistance locaux et nationaux.

Notre ressenti

Pour une première expérience, la lecture de ces résultats, l'enthousiasme des visiteurs et le plaisir, que nous avons eu en retour, nous engagent à poursuivre .

Toutes les parties prenantes ont joué au mieux leur partition et nous ont aidé à coordonner et à finaliser ces actions.

Nous considérons que le bon déroulement de ces opérations est le fruit de notre coopération mutuelle sans nuire à l'autonomie de chacun .

Conclusion

A implications identiques, dans un environnement amélioré, le concept de « Musée Volant » est une réalité abordable et indispensable pour valoriser notre collection et par la convivialité d'évènements (visites, expositions) apporter à chacun l'accès à l'histoire et transmettre les efforts et les découvertes de nos prédécesseurs.

Pour que le résultat se consolide dans le temps , nous vous demandons de participer au mieux de vos compétences ou de vos possibilités en témoignant avec des documents et des articles. Les trajectoires, les cheminements, les traces de circuits sont des vues de l'esprit qui n'existent que dans la mémoire de celui qui les a vécus; les écrits se transmettent; les histoires se racontent et rendent le monde humain .

AUTOS & PLANEURS À FAYENCE (VAR) Corr. Daniel FIORE

La Matra 530, à la carrosserie en résine sur une structure de tôles soudées : sans doute l'auto qui se rapproche le plus de la technique aéronautique. Avec son V4 Ford, la 530 n'est pas un aéro pour autant...



PRATIQUE
Date : 30 août
Chiffres : 10 autos, 19 planeurs
Contacts : ANEVIP tél. 06 83 87 65 00, e-mail : club.anevip@gmail.com
AAFO, e-mail : museevolant.fayence.tourrettes@gmail.com

Ça plane pour eux

Une sympathique exposition a regroupé à Fayence automobiles et... planeurs de collection. Le symbole d'une belle entente.

Aérodrome de Fayence. Ici, depuis le début des années 1930, le vol à voile est roi. Et depuis plusieurs années, les autos anciennes sont également les bienvenues. À cela deux raisons : conserver et faire fonctionner planeurs ou autos de collection relève d'une démarche voisine et, en outre, les présidents des deux associations (Michel Malignon pour les planeurs et Hugues Penin-Asseline pour les autos) entretiennent d'excellentes relations. Lors des trois éditions du Rallye des neuf villages perchés, manifestation importante de la région, les autos étaient d'ailleurs

exposées sur le site de l'aérodrome. Et, pour le prochain opus, un planeur sera démonté puis remonté sur le lieu de regroupement du rallye. Une bonne entente, on vous dit.

Aujourd'hui, une dizaine d'automobiles anciennes étaient là pour cette première journée "portes ouvertes" de l'AAFO (Association aéronautique fayence oldtimers). Si l'on ne présente plus l'ANEVIP (Anciennes des neuf villages perchés), club d'anciennes bien connu du pays de Fayence, l'AAFO est en quelque sorte son pendant aéronautique : ce club dynamique a pour but de restaurer, entretenir et faire voler

des planeurs ou remorqueurs anciens. Et tous les samedis matin, au hangar de l'AAFO, on accueille volontiers l'amateur ou le simple curieux. À bord d'un Wassmer WA30 des années 1960, des vols de découverte sont également proposés.

Dans le but de faire connaître l'aérodrome au public, une exposition mensuelle sera prévue, comme ici sur le thème l'histoire du vol à voile. Et, à l'étude, une manifestation d'importance : une journée autos/planeurs, avec plusieurs clubs invités, des démonstrations de planeurs, avions et autos. Hâte d'y être ! ■



L'auto tractrice

Automobiles et planeurs faisaient déjà bon ménage à l'époque, en témoigne cet ingénieux système de treuil de lancement (figure C) utilisant la roue arrière motrice d'une voiture pour procéder au décollage du planeur. Le dessin de l'auto (Matford 1941 ? Lincoln 1937 ?) indiquerait qu'une puissance certaine soit nécessaire...



▲ Lancia Beta Spider ou Fiat 500 ? Deux Italiennes de gammes fort différentes. Ironie du sort, la première est aujourd'hui plus accessible que la petite puce transalpine.



▲ Autos et planeurs, une cohabitation des plus amicales. Au premier plan, un Wassmer WA25 Espadon, planeur français fabriqué de 1974 à 1977.



▲ À l'intérieur du hangar de l'AAFO, une exposition très documentée retraçant l'histoire du vol à voile.

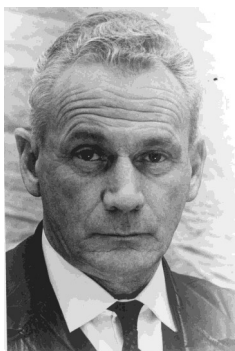


Cet évènement hors du commun
serai resté dans l'oubli s'il n'avait
pas été cité dans l'excellent livre de
Roger Alby et sur le site de l'asso-
ciation **APPARAT**:

« le Vol à voile à la montagne Noire »

Le dimanche 12 avril 1960 dans le village de Salza dans le massif des Corbières les habitants s'apprêtent à aller à l'office religieux ou au café du village. Au même moment, au centre National de la Montagne Noire, Guy de Lasageas, patron du Centre, mobilise ses troupes pour utiliser au mieux l'aérologie du jour : le plafond est bas ; le vent de nord-ouest s'installe; une situation qui pourrait être favorable à un entrainement à la performance.

Les acteurs du jour sont :



Guy de Lasageas (DLG ou le Patron), Jacques Aubriot
Aline Degeorge et Robert Trudgett,

DLG décolle le premier sur un Breguet 904 avec Aline Degeorge. Le vol remorqué sous le vent de la montagne Noire est rude, mais vers Carcassonne l'onde est là, lumineuse et calme. Le Breguet 904 atteint 7000 m d'altitude. Par radio DLG demande que le Breguet 901 piloté par Robert soit amené vers Carcassonne.

DLG raconte : une demie heure après, il est là en dessous de nous. La voix chantante de Robert me crie par radio « Ca y est, j'ai accroché, c'est dans la poche ». Mais la poche était trouée...

Le vol en groupe se poursuit, Robert semble avoir assimilé la technique du vol en onde. DLG décide d'attaquer son retour vers la Montagne Noire pour changer d'élève, tout en suivant par radio le vol de Robert.

A l'aide de questions précises demandant des réponses tout aussi précises, DLG constate que Robert est hésitant et que son positionnement sur le ressaut ne lui est plus favorable : malgré les consignes de cap et les conseils prodigués par le 904, Robert ne retrouve pas de zone favorable et rencontre une turbulence effroyable, des vitesses de chute importantes (-15m/s) et un vent très fort.

DLG reprend : un silence angoissant, interminableenfin « Ca y est je suis posé » Petit à petit j'apprends qu'il a atterri sur une petite plateforme, bordée de ravins, qu'il aperçoit un village, assez loin, évidemment non identifiable et que la force du vent ne lui permet pas de sortir du planeur.

Maintenant écoutons Robert :

Dernier Virage., aéro-freins, 120 au badin et première surprise : à l'entrée du pré, un talus à paroi verticale. Un véritable porte-avions... j'avance au-dessus des pâquerettes à la vitesse d'un octogénaire à bicyclette. Je ne roule que sur une dizaine de mètres, comme si une main invisible me retenait par derrière. Sur une forte rafale, mon planeur fait un bon en arrière de 4 ou 5 mètres. Par réflexe, je pousse le manche au tableau et tire violemment sur les volets pour freiner la roue du Bréguet. Je suis en ligne de vol. Impossible de laisser l'extrémité de l'aile reposer sur le sol. Je regarde le badin (...) : il affiche 100 km/h ... Je pense tout à coup à la ravine de l'entrée de "piste" qui, probablement, ne se trouve qu'à quelques mètres derrière. Nouvelle rafale, nouveau bond en arrière d'un mètre; je tire de toutes mes forces sur le levier de frein... et les minutes passent. Le soleil "plombe" sur l'habitacle en Plexiglas qu'il ne m'est pas possible d'ouvrir (d'ailleurs, à peine ouvert, il s'envolerait et arracherait sûrement l'empennage vertical). De grosses gouttes de sueur perlent sur mon front car je suis douillettement vêtu de deux pulls et d'une canadienne fourrée (j'étais parti pour de l'onde)...

Il est 12h30 l'heure du déjeuner. Robert devine un clocher.

Pendant que Robert lutte contre les éléments, seul à quelques encablures d'un clocher, DLG tout en maintenant le moral de Robert, organise la suite des opérations. Le Breguet 904 se pose au plus vite à Carcassonne, pendant qu'un Storch MS 505 arrive de la montagne noire avec Jacques Aubriot comme passager. Moteur tournant DLG remplace le pilote et embarque Denise et Jacques. A ce stade nous pourrions penser que DLG tenterait un atterrissage à proximité du Breguet de Robert pour déposer ses passagers afin de stabiliser le planeur en détresse, mais laissons les acteurs nous raconter la suite :



DLG aux commandes du Morane : « je décolle de Carcassonne à la recherche du 901, Aline et Jacques sont en tas derrière moi. Robert nous a aperçu et nous dirige par radio. Au bout d'un moment je le vois et éprouve une grande admiration pour le pilote qui a atterri dans des conditions invraisemblables sur une plateforme minuscule. Coté vent une falaise à pic, derrière un ravin , le planeur est à 3 m du bord ».

L'approche au moteur n'est pas de tout repos , le dégagement vers la falaise est impossible avec un redécollage. Je n'ai pas le choix, je fais confiance au Morane. Presque en vol stationnaire, à 50 cm du sol, je fais sauter mes deux passagers qui s'aplatissent sur les ailes du planeur pour le maintenir au sol ; sans possibilités de virer je me laisse déporter en arrière par le vent pour pouvoir me dégager de ce traquenard.

Quant à Robert :

« un grésillement me fait sursauter, puis plus nettement à la radio, la voix du Patron en provenance du Storch qui vient de prendre l'air. Je le dirige et le guide sur moi. L'équipage tout à coup m'aperçoit. je suis soulagé. Deux ou trois minutes de patience et le Storch est là. Il fait un passage vent arrière à quelques mètres au dessus de moi, puis c'est le silence... et encore le silence ».

« Le patron a amené le Storch entre la ravine et le Breguet ; il a effectué un vol stationnaire à un mètre du sol et Jacques et Aline ont sauté de l'avion en se faufilant par une glace latérale coulissante de la cabine, car il était impossible d'ouvrir la porte en vol.

« Le Storch n'a absolument pas touché des roues....Eh bien oui ! L'insolite est là au bout de mon aile... Aline est là, couchée sur l'extrémité du plan.
Elle me fait un grand sourire ... ».

Le Storch que je n'avais toujours pas vu, passe à deux mètres de nous. Il est pratiquement en vol stationnaire !! Il avance doucement et passe à la verticale du hameau...

Cinq minutes après arrive la totalité, je dis bien la to-ta-li-té des habitants du lieu... les pépés, les mémés, les enfants de tout âge, le maire et ses adjoints au grand complet. Ils nous entourent, ouvrent des yeux grands comme des soucoupes.... Un planeur, du jamais vu ! Suivent le démontage du 901, la mise des ailes à l'abri du vent et une réception royale chez Monsieur le Maire : nous sommes attablés tous les trois, Aline, Jacques et moi.

Autour de la table, la moitié du village nous regarde manger : café, pousse café Il faut leur raconter le pourquoi et le comment de cet atterrissage forcé ... »

Pendant ce temps le Patron ramène le Storch à la Montagne Noire.

Sur la feuille de vol , il y a simplement écrit « MN- pic de Nore – Carcassonne » .

Les acteurs ne sont plus tous là, leur aventure a été ensevelie sous des sédiments de pape-rasse. leurs témoignages nous ont été transmis grâce à Roger Alby et l'équipe de l'APPARAT.



A P P A R A T

Association pour la **P**réservation du **P**atrimoine **A**éronautique et la **R**estauration d'**A**vions **T**ypiques
MUSEE D'AVIATION LEGERE DE LA MONTAGNE NOIRE
<http://a.p.p.a.r.a.t.free.fr/>

P.S: Sauf erreur, lors de nos recherches Google, Robert Trudgett de Castelnaudary nous a quitté le 16 août 2022 à l'âge de 100 ans. Que l'onde le porte au plus haut du firmament...



Robert BELLONE
Robert BELLONE
Vélivole et Photographe
1929 - 2022

Dans notre précédent bulletin, il nous avait conté ses liens avec l'aviation, le vol à voile et Fayence ...

Robert a coïncé l'obturateur le 23 septembre 2022 sur son dernier point de virage à Fréjus ... Toutes nos pensées vont vers Josiane son épouse.



Wa 30 Bijave
Wa 30 - Bijave
F-CDMJ

Remontage en cours

Les travaux sur le Bijave F-CDMJ progressent. Après les mises en peinture des ailes, Il a reçu:

- son plan central avec l'aide d'un groupe de l'Ecole Départementale de Vol à Voile (EDVV) mené par Bastien MICHEL et Sylvain BILOTE. Nous les en remercions.
- Le stabilisateur,
- une radio 8.33

Cela devrait nous ouvrir des opportunités de vols pour 2023.



I
N
F
O
R
M
A
T
I
O
N
S

P
R
A
T
I
Q
U
E
S
-
A
G
E
N
D
A
S

Planeurs en état de vol

Deux de nos planeurs ont bien volé cette année:

- Mucha 100 F-AYAF : 28h06
- Wa 28 Espadon F-CDZM : 37h11

Et une vache pour l'Espadon, ce qui a nécessité un dépannage épique avec une remorque K6 ...

Remise en état de la remorque de l'Espadon

Après la vache de l'Espadon, des travaux de remise en état ont été réalisés sur sa remorque dédiée.



Travaux à venir

• **Wa30 Bijave F-CDMJ**

Petits travaux de finition (nettoyage, décapage et retouches de peinture de certaine partie.

• **Aménagement d'une mini mezzanine**

Compléter la structure du fond du hangar pour ranger certaines parties de planeur, il faut bien faire de la place pour ranger le **Bijave** monté...

Pour cela :

- **Samedi 3 décembre** : journée de préparation, regroupement et vérification des pièces de structure, premier rangement
- **Samedi 11 décembre** : mise en place de la structure et rangement

A vos Agendas pour les personnes disponibles.

Visites de la Passion

Avec l'office du Tourisme Intercommunal, d'autres Visites de la Passion vont être programmées lors des vacances scolaires. Nous vous tiendrons informés.